

nice

W I L L

*Электромеханический шлагбаум  
Руководство по эксплуатации*



*Киев - 2002*

## **Требования безопасности!**

1. Установку, подключение и настройку шлагбаума должен производить только квалифицированный и обученный представительством "NICE" технический персонал. Неправильный монтаж может привести к серьезным травмам.
2. Перед подачей команды управления убедиться, что в зоне перемещения стрелы отсутствуют люди и какие-либо предметы. Запрещается подавать команды управления при отсутствии обзора зоны перемещения стрелы!
3. Не давать детям пульт ДУ!
4. При механической разблокировке стрелы необходимо обесточить устройство. Перемещение стрелы вручную производить плавно и останавливать ее в районе крайних точек во избежание механических повреждений привода и стрелы. Не применять чрезмерных усилий и не облакачиваться на стрелу

## **1. Описание.**

Электромеханический шлагбаум WIL4 (WIL6) предназначен для контроля и управления доступом на частные, общественные и производственные автостоянки. Длина заграждающей стрелы составляет 4 м для модели WIL4 и 6 м для модели WIL6. Скорость подъема/опускания стрелы регулируемая, при достижении конечных положений стрела замедляется и плавно достигает конечной точки, тем самым значительно увеличивается срок службы оборудования, так как исключаются механические вибрации и перегрузки механизма. Микропроцессорная система измерения усилия двигателя и система фотоэлементов остановит стрелу шлагбаума и изменит направление ее движения на обратное при обнаружении любого препятствия, а мягкая демпфирующая резиновая накладка на стреле до минимума уменьшит воздействие стрелы на препятствие. При пропадании напряжения питающей сети предусмотрена возможность механической разблокировки стрелы, что позволяет открывать ее вручную. В составе шлагбаума предусмотрена возможность установки аккумуляторов и платы автоматического переключения питания (не входят в стандартный комплект поставки), которые выполняют роль бесперебойного источника питания и позволяют работать шлагбауму при отсутствии напряжения питающей сети. Проблесковая лампа оранжевого цвета заблаговременно предупредит о начале движения стрелы шлагбаума, а красные светоотражающие наклейки и сигнальные огни на стреле надежно сигнализируют о закрытом проезде в темное время.

## **2. Управление шлагбаумом.**

**Подача команд управления должна производиться только в зоне прямой видимости шлагбаума.**

Управление шлагбаумом может производиться как с помощью обычного кнопочного пульта, так и с помощью радиопульта системы дистанционного управления (пульта ДУ), путем подачи команд на исполнительное устройство электропривода.

При управлении с кнопочного пульта возможна подача команд как при помощи кнопок "Открыть", "Закрыть", "Стоп", так и управление одной кнопкой "Пошагово". При управлении с пульта ДУ управление происходит только одной кнопкой в режиме "Пошагово".

Для открытия шлагбаума с кнопочного пульта необходимо нажать соответствующую кнопку на 1-2 секунды и отпустить для автоматического и полуавтоматического режимов работы или удерживать кнопку на все время цикла в ручном режиме (см. Режимы работы). Стрела шлагбаума автоматически остановиться в крайнем открытом положении. Для закрытия шлагбаума необходимо повторить эти же операции с соответствующими кнопками. При достижении закрытого положения стрела шлагбаума остановится автоматически. При необходимости стрелу шлагбаума можно остановить во время движения, нажав кнопку "Стоп" на пульте.

При пошаговом управлении реализуется следующий алгоритм работы:

- 1-е нажатие кнопки – шлагбаум открывается;
- 2-е нажатие кнопки – стрела шлагбаума останавливается;
- 3-е нажатие кнопки – шлагбаум закрывается и т.д.

### 3. Режимы работы

Режим работы устанавливается при настройке шлагбаума и может быть изменен только представителем фирмы-установщика.

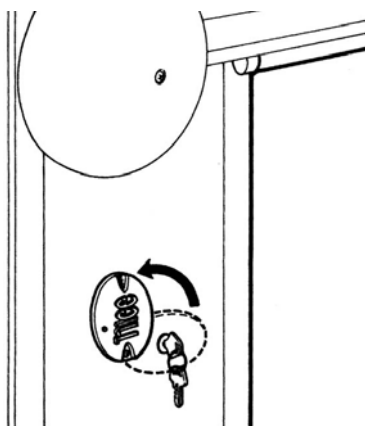
**В ручном режиме работы** шлагбаум выполняет маневр открытия или закрытия только при нажатой соответствующей кнопки пульта (кнопки пульта ДУ) и движение останавливается, как только кнопка отпускается. В течении маневра открытия или закрытия, движение также прекращается, как только сработает фотоэлемент устройства безопасности или обнаружено препятствие. В течении маневра открытия или закрытия, нажатие кнопки «СТОП» вызовет немедленную остановку движения стрелы, независимо от состояния других кнопок. Если движение было остановлено, действие команды может быть возобновлено повторным нажатием соответствующей кнопки пульта (при повторном нажатии кнопки пульта ДУ движение стрелы будет происходить в обратную сторону, т.к. для нее реализован пошаговый режим работы).

**В полуавтоматическом режиме работы** кратковременное нажатие кнопки пульта вызовет полный маневр открытия или закрытия. В течении маневра открытия или закрытия, движение прекращается, как только сработает фотоэлемент устройства безопасности или обнаружено препятствие. В течении маневра открытия или закрытия, нажатие кнопки «СТОП» вызовет немедленную остановку движения стрелы. Если движение было остановлено, действие команды может быть возобновлено повторным нажатием соответствующей кнопки пульта (при повторном нажатии кнопки пульта ДУ движение стрелы будет происходить в обратную сторону, т.к. для нее реализован пошаговый режим работы).

**В автоматическом режиме работы** кратковременное нажатие кнопки открытия на пульте вызовет полный маневр открытия, закрытие произойдет автоматически, спустя предустановленное время паузы либо через определенное время после срабатывания фотоэлементов (требуемое время выставляется при настройке установщиком).

### 4. Механическая разблокировка стрелы.

При необходимости механической разблокировки руки шлагбаума необходимо соответствующим ключом отключить сцепление привода со стрелой (см. рис), после чего стрела легко поднимается и опускается вручную, благодаря балансировочной пружине.



Для возобновления блокировки необходимо включить сцепление привода со стрелой.

### 5. Технические характеристики электропривода шлагбаума

Модель шлагбаума	WIL4	WIL6
Сетевое напряжение (В)	230 ± 10%, 50 Гц	
Потребляемая мощность (Вт)	180	100
Крутящий момент (Нм)	150	170
Мин. время открытия (сек)	3,5	5
Диапазон рабочих температур (°C)	- 20 ÷ +70	
Макс. цикличность работы (%)	80	
Вес (кг)	46	54

**ВНИМАНИЕ:** Электрическая сеть должна обеспечивать подачу напряжения переменного тока 220 В, 50 Гц. При несоответствии параметров электрической сети этим требованиям потребителю может быть отказано в гарантийном обслуживании устройства. Для обеспечения надежного функционирования оборудования при некачественном энергоснабжении необходима установка стабилизатора сетевого напряжения (не входит в стандартный комплект поставки), соответствующего по своим техническим характеристикам требованиям электропривода. Установку и подключение стабилизатора должен производить установщик.

Для получения справочной информации обращаться к специалистам фирмы-установщика.

#### 6. Возможные неисправности и методы их устранения

Проявление	Причина	Рекомендации
Шлагбаум не открывается (не закрывается)	Отсутствует напряжение сети	Проверить напряжение сети
	Загрязнились фотоэлементы	Протереть стекла на защитных корпусах фотоэлементов влажной ветошью
	Неисправен блок управления	Обратиться к специалистам фирмы-установщика
	Сработала термозащита электропривода из-за повышенной цикличности использования	Дать электроприводу остыть в течении 10÷15 мин.
Малая дальность действия пульта ДУ (менее 5 м)	Разряжена батарея	Заменить батарею в пульте на новую
Отсутствует реакция после подачи команды с пульта ДУ	Разряжена батарея	Заменить батарею в пульте на новую
	Неисправен пульт ДУ, приемник, блок управления	Обратиться к специалистам фирмы-установщика
Не работает проблесковая лампа	Перегорела лампа 24В, 25 Вт	Заменить лампу на аналогичную по характеристикам
	Вышла из строя электронная схема	Обратиться к специалистам фирмы-установщика

Штамп и адрес установщика